



Communiqué de presse,
20 octobre 2023

Une solution logistique urbaine fluviale au cœur de Paris

Depuis juin 2023, OBD Grand Paris et Sogestran Logistics opèrent une nouvelle solution logistique pour assurer, au cœur de la capitale, le réassort des véhicules de livraison de boissons

Sogestran Logistics réalise des rotations par le fleuve afin d'assurer le réassort des véhicules OBD Grand Paris qui livrent des boissons dans les cafés, hôtels et restaurants parisiens. Le réassort des véhicules s'effectue sur le quai à usages partagés du port Debilly, en face de la Tour Eiffel. Cette solution bénéficie du soutien de Voies Navigables de France et de HAROPA PORT, qui mobilise son réseau portuaire pour développer des chaînes logistiques décarbonées de bout en bout .

Pour OBD Grand Paris, leader indépendant de la distribution de boissons à Paris et en Ile-de-France dédiées aux cafés, hôtels, et restaurants, cette expérimentation s'intègre dans la volonté de mettre en place des solutions plus durables pour sa logistique urbaine, en réponse aux enjeux de décarbonation mais aussi de réduction du trafic en ville. Acteur majeur de la reverse logistique (Les 2/3 des volumes traités par OBD Grand Paris sont en format consigné), OBD Grand Paris anticipe également à travers ce test la logistique urbaine nécessaire aux Jeux Olympiques 2024.

Grâce à ses équipes et son expertise en logistique urbaine fluviale, Sogestran Logistics a affrété son automoteur ZULU 03 entre le port de Gennevilliers et le port Debilly pour assurer le réassort des véhicules OBD Grand Paris deux fois par semaine.

Ce process de réassort via la Seine permet d'économiser des flux routiers entre Paris intra muros et des sites logistiques situés en banlieue parisienne

Dans leur format de tournée classique, les véhicules d'OBD Grand Paris ont fini leur premier tour de livraison parisien entre 8h et 10h. En cas de besoin de réaliser un 2^e tour de livraison, ils doivent effectuer des rotations en pleine heures de pointe via la route entre Paris intra muros et un site de stockage logistique situé hors de Paris.

En allant se recharger au bateau qui les attend au cœur de Paris, les véhicules évitent donc ces allers-retours. La logistique fluviale rend ainsi beaucoup plus efficace le processus logistique. Ce sont donc des véhicules en moins sur les routes, un temps précieux économisé et du confort gagné pour les chauffeurs livreurs.

Des bénéfices multiples

Pour Pascal Clément, directeur de OBD Grand Paris : « Les bénéfices dépassent le cadre purement environnemental. Cette solution permet de renforcer la satisfaction des clients (via une meilleure maîtrise des horaires de livraison), et d'améliorer les conditions de travail des chauffeurs livreurs (en limitant leur temps roulage). Cela permet donc également de répondre en partie à la problématique de recrutement dans un métier sous forte tension. »

Une solution logistique en cœur de ville qui permet l'usage partagé des quais

Pour Alexis Chapolard, directeur France de Blue Line Logistics, filiale de Sogestran Logistics : « Un des bénéfices du ZULU03 est d'avoir à son bord une grue embarquée qui lui permet d'être autonome : l'unité n'a besoin d'aucune installation à quai. Une fois la livraison effectuée, le quai est laissé à disposition des autres usagers. Dans le futur, pour permettre de massifier les flux, Sogestran Logistics pourra bénéficier de mise à disposition du quai Debilly plusieurs heures par jour. »

Une logistique urbaine fluviale décarbonée

Pour Antoine Berbain, directeur général délégué de HAROPA PORT : « Nous nous félicitons avec OBD Grand Paris et Sogestran Logistics de cette expérimentation de logistique urbaine sur un nouveau type de marchandises. Nous sommes mobilisés pour pérenniser ce service dès 2024 notamment dans l'optique des Jeux Olympiques et Paralympiques à partir de la plateforme multimodale de Gennevilliers vers les ports urbains du bief de Paris : Debilly mais aussi à Austerlitz, et ainsi contribuer à limiter la congestion routière et les émissions de CO₂. »

Quelques chiffres

170 palettes de boissons et 120 palettes de d'emballages consignés (bouteilles et futs vides) ont été transportées sur l'ensemble de l'expérimentation, sur 2 transports par semaine (mardi et vendredi).

Au démarrage de l'opération, une phase de calage a été nécessaire, avec de petits volumes transportés. Des volumes plus conséquents ont été atteints en septembre et en octobre.

Le processus de réassort en détails

- Le soir à J-1, OBD Grand Paris livre à Sogestran Logistics les palettes au port de Gennevilliers.
- Le matin à J0, les camions d'OBD Grand Paris partent chargés de leur entrepôt pour faire un 1^{er} tour parisien.
- Une fois ce premier tour terminé, ils retrouvent le bateau en cœur de ville pour confier au bateau les emballages consignés récupérés chez les cafetiers et charger la marchandise nécessaire à leur 2^e tournée.
- Ainsi le véhicule et son chauffeur réalisent un 2^e tour de livraison sans avoir à retourner à leur entrepôt de stockage en dehors de Paris (Villeneuve la Garenne). On évite ainsi de précieux kilomètres roulés aux heures de pointes.
- Certains véhicules ont même pu faire 3 tours dans la matinée, en se rechargeant 2 fois au bateau
- Pour chaque véhicule, le ZULU06 et son équipage récupèrent les emballages vides consignés provenant des clients OBD Grand Paris.

Ce projet bénéficie du soutien des collectivités locales engagées pour le développement de la logistique urbaine fluviale, dans le cadre de la convention de partenariat de HAROPA PORT et la Ville de Paris ainsi que l'appel à manifestation d'intérêt organisé avec la métropole du Grand Paris pour faire émerger les projets, et le soutien aux expérimentations de la région Ile-de-France via l'aide au report modal de VNF.

Contacts presse :

HAROPA PORT – Cécile Denis - cecile.denis@haropaport.com – 06 07 29 73 68

OBD Grand Paris – Pascal Clément - pascal.clement@obdgrandparis.fr

Sogestran Logistics – Alix Gay – alix.gay@sogestran.com – 06 08 25 48 79



La grue du ZULU03 est en train de décharger le réassort qui va être chargé dans les camions pour la 2^e tournée de livraison. Le matériel consigné a été déchargé des camions et attend sur le quai d'être chargé sur le ZULU03 pour repartir vers les entrepôts par le fleuve.

OBD Grand Paris

Fournisseur de boissons à destination des cafés, hôtels et restaurants parisiens, l'entreprise livre chaque jour 2500 établissements en proposant près de 3000 références (eaux, bières, jus, soft, sirops, vins, alcools, café...). Les 2/3 de volumes traités sont des produits en emballage consigné ou réutilisable. Entreprise leader de son secteur, ses capitaux sont 100 % français et familiaux.

Sogestran Logistics

Filiale du groupe familial Sogestran né en 1948 au Havre, l'entreprise est spécialisée dans le transport multimodal fleuve/rail/route. À travers son entité Blue Line Logistics, Sogestran Logistics développe des **solutions en logistique urbaine centrée sur la logistique fluviale avec pour ambition** de remettre les voies fluviales au cœur de la logistique urbaine, et ainsi participer à sa transition vers des solutions plus durables et plus respectueuses de la qualité de vie en ville. Sogestran Logistics opère des automoteurs autodéchargeants pour la partie fluviale, et prend également en charge le pré et post acheminement afin d'offrir un service door to door complet.

HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

Contacts presse :

HAROPA PORT – Cécile Denis - cecile.denis@haropaport.com – 06 07 29 73 68

OBD Grand Paris – Pascal Clément - pascal.clement@obdgrandparis.fr

Sogestran Logistics – Alix Gay – alix.gay@sogestran.com – 06 08 25 48 79